

Concept interview Heatmaster Schuttevaer

Het tweede Innovatie Prestatie Contract (IPC) van HME is gericht op de binnenvaarttechnologie. Een van de deelnemers van dit project is Heatmaster uit Hendrik Ido Ambacht. Dit bedrijf ontwikkelt, assembleert en verkoopt verwarmingssystemen. Deze systemen worden zowel aan de zeevaart verkocht als aan de binnenvaart. Met name voor deze laatste doelgroep wendt Heatmaster het verkregen subsidiegeld aan om een nieuw systeem te ontwikkelen. Gert van den Hof, general manager, legt uit waarom.

“In de binnenvaart heb je te maken met verschillende soorten tankers. Er zijn producttankers, chemicaliëntankers en de eetbare olietankers oftewel palmolietankers. Met name deze laatste soort is lastig te verwarmen en voor zo’n tanker hebben wij een nieuw systeem ontwikkeld, waardoor we de warmte van de rookgassen van de hoofdmotor gebruiken om de lading op temperatuur te houden”, aldus van den Hof.

Belangstelling bij binnenvaartschippers

Het systeem diende te voldoen aan de volgende eisen en wensen van de binnenvaartschipper: het moest een compacte bouw hebben, moest makkelijk te bedienen zijn en makkelijk uitgezet kunnen worden. Immers, wanneer het schip leeg vaart of stoffen vervoert welke geen verwarming nodig hebben, mag de schipper daar geen last van hebben. Nadat het Heatmaster lukte dit nieuwe systeem te ontwikkelen was de volgende stap het vinden van een (nog nieuw te bouwen) binnenvaartschip. En dat bleek niet zo moeilijk: gezien de stijgende brandstofkosten bestond er binnen de binnenvaartschippers een enorme belangstelling voor dit product en al spoedig diende de eerste belangstellende zich aan. Op dit moment wordt bij scheepswerf Teamco in Heusden de voorbereidingen getroffen om het systeem in te bouwen. De verwachting is dat het schip eind van dit jaar opgeleverd wordt.

Goed voor de portemonnee en voor het milieu

Van den Hof: “wat we met dit nieuwe systeem willen bereiken enerzijds reductie van brandstofkosten anderzijds reductie van CO2 emissies . Dat gaan we in kaart brengen door gedurende een langere periode de installatie te testen en metingen te doen. Hierdoor krijgen we een cijfermatige onderbouwing voor toekomstige projecten en kunnen we de binnenvaartschipper laten zien wat het voordeel is van een dergelijke installatie. Uiteindelijk wil de schipper zien dat hetgeen hij geïnvesteerd heeft zich ook dubbel en dwars terugverdient!”

Puur toeval

Innoveren zonder IPC zou nagenoeg onmogelijk zijn geweest. Ik denk dat het zonder de financiële bijdrage uitermate moeilijk geweest zou zijn om dit traject van de grond te krijgen. Wat ik overigens overdreven vind is de gedachte dat samenwerking van groot belang is binnen IPC. We werken immers al heel veel samen: met de werf, de toeleverancier en de schipper en een deel van de ontwikkeling hebben we extern laten doen. Het zou dan puur toeval zijn dat je met een van overige deelnemers samen zou kunnen werken. Wel is van den Hof uitermate te spreken over de rol van HME welke goede ondersteuning biedt en alle administratieve rompslomp uit handen neemt.

Dat in H.I. Ambacht de tijd nu rijp was om te innoveren wordt mede duidelijk uit de veelbelovende slogan:

Heatmaster, your hottest innovator

